



- Professionelles Multifunktions-Ladegerät 6 V/12 V/24 V mit 8-stufiger Pulse-Tronic-Technologie für WET-, GEL-, AGM-, MF-, PbCa-, EFB- und Li-Batterien. Erweiterte Lade- und Erhaltungsfunktionen: BOOST, COLD, RECOVERY und EQUALIZATION.
- Unterstützung bei Diagnosearbeiten (BSU) mit einstellbarer Spannung gemäß den Vorgaben der Automobilhersteller.
- Stabilisiertes Netzteil für Diagnosearbeiten, Batteriewechsel und die Stromversorgung von Fahrzeugen im Showroom.
- Prüfgerät zur Überprüfung der Klemmenspannung, der Startleistung (CCA) und der Lichtmaschinenfunktion;
- Komplette professionelle Ausstattung mit Starthilfe, Kabelverlängerungskompensation, LCD-Display und Schutzvorrichtungen gegen Überlastung, Kurzschluss und Verpolung (PFC).
- Entwickelt für den professionellen Einsatz in Werkstätten, Karosseriebetrieben und Autohäusern, komplett mit Kabeln und Klemmen.

TECHNISCHE DATEN

KODE	807613	EFFIZIENTE LADUNGSTROM	45 / 45 / 23 A	SCHUTZKLASSE	IP33
EINPHASIGE NETZSPANNUNG	230 V	KONV.LADERSTR.EN60335-2-29	40 / 40 / 20 A	ABMESSUNGEN (LxWxH)	9,2 x 20 x 33 cm
NETZFREQUENZ	50 / 60 Hz	STARTSTROM 1V/C EN60335-29	50 (12V) A	GEWICHT	3,77 kg
LEISTUNGS-AUFNAHME BEI LAD.	610 W	MIN. EINHETS-NENNLEISTUNG	10 Ah		
LADESPANNUNG	6 / 12 / 24 V	MAX.EINHETS-NENNLEISTUNG	600 Ah		

MITGELIEFERTES ZUBEHÖR

125278 CLAMPS PATCH CORD

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

WAGEN UND ZUBEHÖR		804391	LADEKABEL MIT ZANGEN 10M
803107	WAGEN - DIAGNOSTIC 442x302MM	803086	WANDHALTERUNG KIT
SONSTIGES LADE-/STARTZUBEHÖR		803087	MAGNET-KIT
804390	LADEKABEL MIT ZANGEN 6M		

BESCHREIBUNG

Multifunktionales elektronisches Ladegerät (BATTERY MANAGER) für die umfassende Wartung von WET-, GEL-, AGM-, MF-, PbCa-, EFB- und Li-Batterien mit 6 V/12 V/24 V, besonders geeignet für den professionellen Einsatz an Fahrzeugen in Werkstätten, Karosseriebetrieben und Autohäusern.

Er gewährleistet Unterstützung bei allen Diagnosearbeiten, wobei die Spannung gemäß den Empfehlungen der Automobilhersteller äußerst präzise einstellbar ist.

Er fungiert als stabilisierte Stromquelle zur Versorgung der in Ausstellungsräumen ausgestellten Fahrzeuge und hält die Elektronik des Fahrzeugs während des Batteriewechsels mit Strom versorgt, wodurch der Verlust von Konfigurationen und Einstellungen vermieden wird. Darüber hinaus dient er als stabilisiertes Netzteil mit einstellbarer Spannung und Stromstärke zur Versorgung von Fahrzeugen oder elektronischen Bauteilen während Tests und Prüfungen, zur Simulation des Vorhandenseins einer Batterie und zur Unterstützung technischer Tests, auch auf dem Prüfstand.

Die Pulse-Tronic-Technologie gewährleistet durch 8 Phasen eine optimale Batterieladung.

Merkmale:

- Automatisches Laden und Erhalten im Pulse-Tronic-Modus entsprechend der ausgewählten Batterietechnologie;
- Erweiterte Ladefunktionen: BOOST für Schnellladung, COLD für niedrige Temperaturen
- Stabiles Netzteil für Diagnosezwecke (BSU), während des Batteriewechsels (SUPPLY) und zur Erhaltung der Batterien von Fahrzeugen in Ausstellungsräumen;
- Batteriewartung mit RECOVERY-Funktion zur Wiederherstellung sulfatierter oder stark entladener Batterien und

EQUALIZATION-Funktion zur Wiederherstellung der optimalen Funktionsfähigkeit durch regelmäßige Regeneration;

- Prüfgerät zur Überprüfung der Klemmenspannung, der Startleistung (CCA) und der Lichtmaschinenfunktion;
- Starthilfe;
- Funktion zur Kompensation von Kabelverlängerungen;
- LCD-Display;
- Schutz vor Überlastung, Kurzschluss und Verpolung. Mit PFC.

Komplett mit 3 m langen Kabeln mit Klemmen.

HERUNTERLADEN



KATALOGBILD



BEDIENUNGSANLEITUNG



ERSATZTEILLISTE



BROCHURE



ZERTIFIKAT