

TELWIN[®]
JOIN THE INNOVATION



MASTERCHARGE

TELWIN

MASTERCHARGE

SOYEZ LE MAÎTRE DE VOTRE CHARGE
SEI MEISTER DEINER LADUNG

E-mobility



LA SOLUTION POUR RECHARGER VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

DIE LADELÖSUNG FÜR IHR ELEKTROFAHRZEUG

FR/

Mastercharge est la station de recharge indispensable pour recharger votre véhicule électrique. Simple à installer, sûr et esthétique, ce système peut être posé chez vous ou en entreprise, à l'intérieur comme à l'extérieur.

DE/

Mastercharge - die unabdingbare Ladestation für das Aufladen des eigenen Elektroautos. Dieses System kann durch seine einfache Installation, die sichere Anwendung und das ansprechende Design am eigenen Zuhause oder im Unternehmen sowohl im Innen- als auch im Außenbereich angebracht werden.

Pourquoi/ Warum MASTERCHARGE



Facile à installer : installation rapide par un électricien qualifié.

Einfach zu installieren: schnelle Installation durch einen qualifizierten Installateur.



Accès exclusif : utilisation après authentification avec badges RFID réservés aux utilisateurs autorisés (2 badges fournis).

Exklusiver Zugang: Anwendung mittels Erkennung durch die RFID-Karte ausschließlich für autorisierte Nutzer (Lieferumfang mit 2 Karten).



Immédiat: application disponible. Lecture simple et immédiate de l'état de charge du véhicule à partir de la LED frontale du produit

Sofort : App verfügbar. Einfaches und sofortiges Ablesen des Ladestatus des Fahrzeugs über die Front-LED am Produkt.



Toujours connecté : connexion Bluetooth et Wi-fi.

Immer verbunden: Bluetooth- und Wi-fi-Verbindung.



Connecter et charger : facilité d'utilisation extrême grâce à une connexion immédiate et sécurisée.

Verbinden & Aufladen: hohe Benutzerfreundlichkeit dank einer sofortigen und sicheren Verbindung.



Polyvalent et élégant : sa compacité et son design innovant lui permettent d'être installé aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, dans des zones abritées (IP54, température de fonctionnement -20° C ; +50° C), dans des habitations individuelles ou dans des complexes résidentiels ou commerciaux.

Vielseitig und elegant: Durch seine Kompaktheit und sein innovatives Design eignet er sich sowohl für die Innen- als auch für die Außeninstallation in geschützten Bereichen (IP54, Betriebstemperatur -20° C ; +50° C) in Einzelwohnungen oder in Wohn- und Geschäftskomplexen



MASTERCHARGE

740

2200



MASTERCHARGE 740 CONNECT
893005

MASTERCHARGE 2200 CONNECT
893006

TECHNICAL DATA

CE EAC	CODE	V _{1PH}	P _{MAX}	A _{MAX}	STAND BY	MODE	MODE	IP	III	LxWxH	kg	OCPP	POWER MANAGEMENT	BLUETOOTH	WI-FI	
		V (50-60Hz)	kW	A	W	Type 2	Mode 3	Case C	IP54	III	cm					
MASTERCHARGE 740 CONNECT	893005	230 1ph	7,4	32	3	Type 2	Mode 3	Case C	IP54	III	13,2 x 27,0 x 36,2	4,85	■	■	■	■
MASTERCHARGE 2200 CONNECT	893006	400 3ph	22	32	4	Type 2	Mode 3	Case C	IP54	III	13,2 x 27,0 x 36,2	5,8	■	■	■	■

CARACTÉRISTIQUES EIGENSCHAFTEN



FR/

Mastercharge peut être activé ou bloqué à l'aide des badges RFID fournis.

DE/

Mastercharge kann mit den mitgelieferten RFID-Plaketten aktiviert oder gesperrt werden.



2 RFID BADGE

FR/

Équipé d'un câble de chargement intégré de 5 mètres de long avec connecteur de type 2.

DE/

Ausgestattet mit einem integrierten 5 Meter langen Ladekabel mit Typ-2-Stecker.

TYPE 2



TYPES DE PRISES POUR VOITURES ÉLECTRIQUES | STECKERTYPEN FÜR ELEKTROAUTOS



TYPE 1

Prise monophasée principalement utilisée dans les modèles de voitures asiatiques.

Einphasiger Stecker, der hauptsächlich in asiatischen Automodellen verwendet wird.



GB/T

Similaire à la fiche de type 2 mais avec des connecteurs mâles supplémentaires. Norme chinoise.

Ähnlich wie der Typ-2-Stecker, aber mit zusätzlichen männlichen Anschlüssen. Chinesischer Standard.



CHADEMO

Système de charge rapide développé au Japon.

In Japan entwickeltes Schnellladesystem.



TYPE 2

Cette fiche est considérée comme la norme en Europe.

Der Stecker gilt als Standard in Europe. ✓



CCS

Version améliorée de la prise de type 2 avec des contacts d'alimentation supplémentaires pour une charge rapide.

Verbesserte Version des Typ-2-Steckers mit zusätzlichen Stromkontakten für schnelles Laden.



TESLA SC

Version modifiée de la fiche Mennekes de type 2.

Modifizierte Version des Mennekes-Steckers Typ 2.

OCPP
READY

POWER
MANAGEMENT
READY

FR/

Il met en œuvre le protocole de communication OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) pour la gestion de l'énergie entre le réseau et les points de charge. Il est conçu pour les systèmes de gestion de l'énergie qui régulent de manière autonome la puissance de charge en fonction de la puissance disponible fournie par le distributeur.

DE/

Es implementiert das Kommunikationsprotokoll OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) für das Energiemanagement zwischen dem Netz und den Ladepunkten. Es wurde für Power-Management-Systeme entwickelt, die die Ladeleistung autonom auf der Grundlage der verfügbaren Leistung des Versorgungsunternehmens regulieren.

MASTERCHARGE APP



App name: **Mastercharge**

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION MASTERCHARGE
MASTERCHARGE APP HERUNTERLADEN

FR/

Application dédiée à la surveillance à distance des paramètres de charge (tension, courant, temps, énergie, coût) et de l'historique des charges du véhicule. Il est également possible de régler le courant maximal vers le véhicule et le coût de l'énergie.

DE/

Spezielle App für die Fernüberwachung der Ladeparameter (Spannung, Strom, Zeit, Energie, Kosten) und die Historie der Fahrzeugladungen. Es ist auch möglich, den maximalen Strom für das Fahrzeug und die Energiekosten einzustellen.



FR/

Il est équipé d'une connectivité Wi-Fi et Bluetooth.

DE/

Es ist mit Wi-Fi- und Bluetooth-Konnektivität ausgestattet.



FR/

Le fonctionnement de Mastercharge est immédiatement compréhensible par le changement de couleur de la LED sur la partie frontale.

DE/

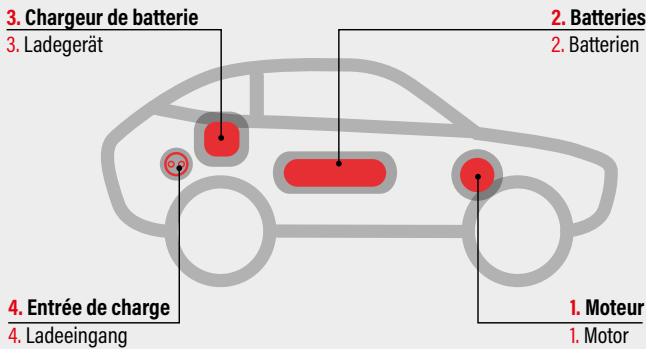
Das Funktionieren von Mastercharge ist durch den Farbwechsel der LED auf der Vorderseite sofort erkennbar.



VÉHICULES ÉLECTRIQUES ELEKTROFAHRZEUGE

FR/ Un véhicule électrique utilise l'énergie électrique accumulée par la batterie et la transforme en énergie mécanique nécessaire pour faire fonctionner la voiture.

DE/ Ein Elektrofahrzeug nutzt die in der Batterie gespeicherte elektrische Energie und wandelt sie in die mechanische Energie um, die für die Fortbewegung des Auto zu bewegen.



1. FR/ La voiture peut avoir un ou plusieurs moteurs, en fonction de sa taille et de sa puissance. DE/ Je nach Größe und Leistung des Fahrzeugs kann es einen oder mehrere Motoren haben.

2. FR/ La technologie la plus courante est la technologie lithium-ion. Ce type de batterie n'a pas d'effet mémoire, il garantit une plus grande autonomie et un poids plus faible que les batteries traditionnelles. DE/ Die häufigste Technologie ist die Lithium-Ionen-Technologie. Dieser Batterietyp hat keinen Memory-Effekt, garantiert eine größere Autonomie und ein geringeres Gewicht als herkömmliche Batterien.

3. FR/ A l'intérieur du véhicule, le chargeur se connecte en courant alternatif ou continu, si la station de charge le permet. DE/ Im Fahrzeug wird das Ladegerät sowohl an Wechselstrom als auch an Gleichstrom angeschlossen, sofern die Ladestation dies vorsieht.

4. FR/ Le véhicule est toujours équipé d'une entrée pour la recharge en courant alternatif ou continu. DE/ Das Fahrzeug ist immer mit einem Eingang für AC- oder DC-Ladung ausgestattet.

TYPES DE MOTEURS | MOTORTYPEN

MOTEUR À COMBUSTION HEV INTERNE / VERBREN- NUNGSMOTOR

FR/ Véhicule à moteur à combustion interne

DE/ Fahrzeug mit Verbrennungsmotor

FR/ Véhicule électrique hybride à double moteur. Il ne peut pas être rechargé par l'intermédiaire d'une station de recharge.

DE/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Doppelmotor. Es kann nicht an einer Ladestation aufgeladen werden.

PHEV ✓

FR/ Véhicule électrique hybride rechargeable, équipé d'un moteur électrique et d'un moteur thermique.

DE/ Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug, ausgestattet mit einem elektrischen und einem thermischen Motor.

BEV ✓

FR/ Véhicule électrique à batterie Véhicule entièrement électrique.

DE/ Batterieelektrisches Fahrzeug, vollelektrisches Fahrzeug.



TYPES DE CONNEXION | VERBINDUNGSARTEN

		EMPLOI VERWENDUNG	PUISSANCE LEISTUNG	VOLTAGE SPANNUNG	CHARGEUR DE BATTERIE BATTERIELADEGERÄT
MODE 01		VÉHICULES LÉGERS LEICHTFAHRZEUGE	2 (3,5) kW	AC, 1-ph	SANS UNITÉ DE CONTRÔLE, OHNE STEUERGERÄT, NORMALES KABEL
MODE 02		CHARGE DE BASE GRUNDLADUNG	7 (11) kW	AC, 1-ph	CÂBLE AVEC UNITÉ DE CONTRÔLE KABEL MIT STEUERGERÄT
MODE 03		CHARGE STANDARD STANDARD-LADUNG	22 (43) kW	AC, 1or 3-ph	STATION DE CHARGE À COURANT ALTERNATIF WECHSELSTROM-LADESTATION
MODE 04		CHARGE RAPIDE SCHNELLADUNG	50 (350) kW	DC	STATION DE CHARGE "ULTRA RAPIDE" EN COURANT CONTINU GLEICHSTROM-LADESTATION "ULTRA SCHNELL"

www.telwin.com

TELWIN spa

Via della Tecnica, 3
36030 Villaverla (VI) Italy
Tel. +39 0445 858811

