

TELWIN[®]
JOIN THE INNOVATION



MASTERCHARGE

TELWIN

MASTERCHARGE

**TOME EL CONTROL DE LA CARGA
VOCÊ ASSUME O CONTROLE DA CARGA**

E-mobility

LA SOLUCIÓN PARA CARGAR SU VEHÍCULO ELÉCTRICO

A SOLUÇÃO PARA CARREGAR O SEU VEÍCULO ELÉCTRICO

ES/

Mastercharge es la estación de carga indispensable para recargar su vehículo eléctrico. Fácil de instalar, seguro y con un diseño atractivo, es un sistema que puede colocarse en su hogar o negocio, en interiores o exteriores.

PT/

Mastercharge é a estação de recarga indispensável para recarregar o seu veículo elétrico. Simples de instalar, segura e com um design atractivo, é um sistema que pode ser colocado em sua casa ou empresa, no interior ou no exterior.

Por qué/ Porquê

MASTERCHARGE



Fácil de instalar: instalación rápida por un electricista cualificado.
Fácil de instalar: instalação rápida por um eletricista qualificado.



Acesso exclusivo: uso mediante autenticación con tarjetas RFID sólo para usuarios autorizados (se suministran 2 tarjetas).
Acesso exclusivo: utilização através de autenticação com cartões RFID apenas para utilizadores autorizados (2 cartões fornecidos).



Inmediato: App disponible. Lectura sencilla e inmediata del estado de carga del vehículo desde el LED frontal del producto.
Imediato: App disponível. Leitura simples e inmediata do estado de carga do veículo a partir do LED frontal do produto.



Siempre conectado: conexión Bluetooth y Wi-Fi.
Sempre ligado: ligação Bluetooth e Wi-fi.



Conectar y cargar: extrema facilidad de uso gracias a una conexión inmediata y segura.
Ligar e carregar: extrema facilidade de utilização graças a uma ligação inmediata e segura.



Versátil y elegante: su diseño compacto e innovador lo hacen adecuado para su instalación tanto en interiores como en exteriores en zonas protegidas (IP54, temperatura de funcionamiento -20° C; +50° C) en viviendas individuales o en complejos residenciales o comerciales.
Versátil e elegante: a sua compacidade e o seu design inovador tornam-no adequado tanto para a instalação no interior como no exterior, em áreas abrigadas (IP54, temperatura de funcionamento -20° C; +50° C), em habitações individuais ou em complexos residenciais ou comerciais.



MASTERCHARGE

740

2200



MASTERCHARGE 740 CONNECT
893005

MASTERCHARGE 2200 CONNECT
893006

TECHNICAL DATA

CE EAC	CODE	V _{1PH}	P _{MAX}	A _{MAX}	STAND BY	MODE	MODE	IP	III	LxWxH	kg	OCPP	POWER MANAGEMENT	BLUETOOTH	WI-FI	
		V (50-60Hz)	kW	A	W	Type 2	Mode 3	Case C	III	cm	kg					
MASTERCHARGE 740 CONNECT	893005	230 1ph	7,4	32	3	Type 2	Mode 3	Case C	IP54	III	13,2 x 27,0 x 36,2	4,85	■	■	■	■
MASTERCHARGE 2200 CONNECT	893006	400 3ph	22	32	4	Type 2	Mode 3	Case C	IP54	III	13,2 x 27,0 x 36,2	5,8	■	■	■	■

CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS



ES/

Mastercharge puede activarse o bloquearse con los distintivos RFID suministrados.

PT/

Mastercharge pode ser activado ou bloqueado com os cartões RFID fornecidos.



2 RFID BADGE

ES/

Equipado con cable de carga integrado de 5 metros de longitud con conector de tipo 2.

PT/

Equipado com um cabo de carregamento integrado de 5 metros de comprimento com conetor de tipo 2.

TYPE 2



TIPOS DE ENCHUFES PARA COCHES ELÉCTRICOS | TIPOS DE FICHAS PARA AUTOMÓVEIS ELÉCTRICOS



TYPE 1

Enchufe monofásico utilizado principalmente en modelos de automóviles asiáticos.

Ficha monofásica utilizada principalmente nos modelos de automóveis asiáticos.



GB/T

Similar al Tipo 2 pero con conectores macho adicionales. Norma china.

Semelhante ao Tipo 2, mas com conectores macho adicionais. Norma chinesa.



CHADEMO

Sistema de recarga rápida desarrollado en Japón.

Sistema de carregamento rápido desenvolvido no Japão.



TYPE 2

Enchufe considerado la norma en Europa.

Ficha considerada a norma na Europa.



CCS

Versión mejorada del Tipo 2 con contactos de alimentación adicionales para carga rápida.

Versão melhorada do Tipo 2 com contactos de alimentação adicionais para carregamento rápido.



TESLA SC

Versión modificada de la enchufe Mennekes de tipo 2.

Versão modificada da ficha Mennekes Tipo 2.

OCPP

READY

POWER

MANAGEMENT

READY

ES/

Implementa el protocolo de comunicación OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) para la gestión de la energía entre la red y los puntos de carga, y está preparado para sistemas de gestión de la energía que regulan de forma autónoma la potencia de carga en función de la potencia disponible de la compañía eléctrica.

PT/

Implementa o protocolo de comunicação OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) para a gestão de energia entre a rede e os pontos de carregamento, e está preparado para sistemas de gestão de energia que regulam autonomamente a potência de carregamento em função da potência disponível na rede eléctrica.

MASTERCHARGE APP



App name: **Mastercharge**

DESCARGA LA APLICACIÓN MASTERCHARGE
DESCARREGAR A APLICAÇÃO MASTERCHARGE

ES/

Aplicación dedicada para la visualización remota de los parámetros de carga (tensión, corriente, tiempo, energía, coste) y el historial de carga del vehículo. También es posible configurar la corriente máxima del vehículo y el coste de la energía.

PT/

Aplicação dedicada para visualização remota dos parâmetros de carga (tensão, corrente, tempo, energia, custo) e do histórico de carga do veículo. Também é possível definir a corrente máxima para o veículo e o custo da energia.



BLUETOOTH



ES/

Está equipado con conectividad wi-fi y Bluetooth.

PT/

Está equipado com ligação wi-fi e Bluetooth.



ES/

El funcionamiento es inmediatamente evidente por el cambio de color del LED en la parte frontal del Mastercharge.

PT/

O funcionamento é imediatamente visível através da mudança de cor do LED na parte frontal da Mastercharge.

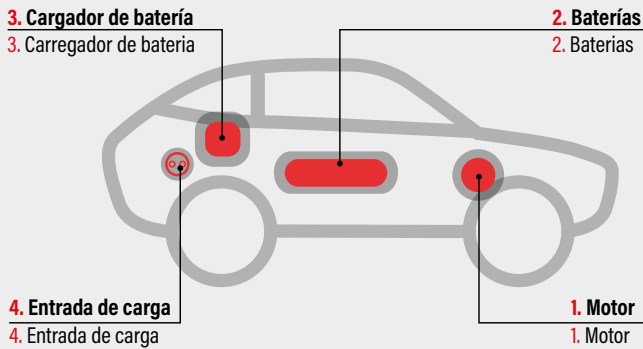


VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

VEÍCULOS ELÉCTRICOS

ES/ Un vehículo eléctrico utiliza la energía eléctrica almacenada por la batería transformándola en la energía mecánica necesaria para mover el coche.

PT/ Um veículo elétrico utiliza a energia eléctrica armazenada pela bateria para a transformar na energia mecânica necessária para mover o automóvel.



1. ES/ El coche puede tener uno o varios motores, en función del tamaño y la potencia. PT/ O automóvel pode ter um ou mais motores, consoante o tamanho e a potência.

2. ES/ La tecnología más común es la de iones de litio. Este tipo de batería no tiene efecto memoria, proporciona mayor autonomía y pesa menos que las convencionales. PT/ A tecnologia mais comum é a de iões de lítio. Este tipo de bateria não tem efeito de memória, proporciona uma maior autonomia e pesa menos do que as baterias convencionais.

3. ES/ Interno al vehículo, el cargador se conecta en CA o CC, si la estación de carga lo proporciona. PT/ Interno ao veículo, o carregador liga-se em corrente alternada ou contínua, se a estação de carregamento o fornecer.

4. ES/ El vehículo siempre está equipado con una entrada para carga de CA o CC. PT/ O veículo está sempre equipado com uma entrada para carregamento AC ou DC.

TIPOS DE MOTORES | TIPOS DE MOTORES

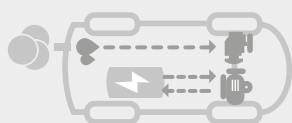
INTERNAL COMBUSTION ENGINE

ES/ Vehículo con motor de combustión interna.
PT/ Veículo com motor de combustão interna.



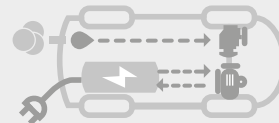
HEV

ES/ Vehículo eléctrico híbrido con doble motor. No se puede recargar a través de un punto de carga.
PT/ Veículo elétrico híbrido com motor duplo. Não pode ser recarregado através de um ponto de carregamento.



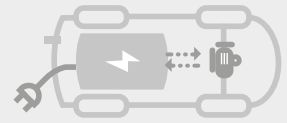
PHEV ✓

ES/ Vehículo eléctrico híbrido plug-in, equipado con un motor eléctrico y un motor térmico.
PT/ Veículo elétrico híbrido plug-in, equipado com um motor eléctrico e um motor térmico.



BEV ✓

ES/ Vehículo eléctrico de batería totalmente eléctrico.
PT/ Veículo eléctrico a bateria, veículo totalmente elétrico.



TIPOS DE CONEXIÓN | TIPO DE LIGAÇÃO

	USO USO	POTENCIA POTÊNCIA (MAX)	VOLTAJE VOLTAGEM	CARGADOR DE BATERÍAS CARREGADOR DE BATERIA	
MODE 01	AC	VEHÍCULOS LIGEROS VEÍCULOS LEVES	2 (3,5) kW	AC, 1-ph	SIN UNIDAD DE CONTROL, CABLE NORMAL SEM UNIDADE DE CONTROLE, CABO NORMAL
MODE 02	AC	CARGA BASE CARGA BASE	7 (11) kW	AC, 1-ph	CABLE CON UNIDAD DE CONTROL CABO COM UNIDADE DE CONTROLE
MODE 03 ✓	AC	CARGA ESTÁNDAR CARGA PADRÃO	22 (43) kW	AC, 1or 3-ph	ESTACIÓN DE RECARGA EN CA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO EM AC
MODE 04	DC	CARGA RÁPIDA CARGA RÁPIDA	50 (350) kW	DC	COLUMNA DE RECARGA "ULTRARRÁPIDA" EN CC COLUNA DE CARGA "ULTRA RÁPIDA" EM DC

www.telwin.com

TELWIN spa

Via della Tecnica, 3
36030 Villaverla (VI) Italy
Tel. +39 0445 858811

